

Roodbruin en grijs

Buis 110 1m  
Buis 110 2m  
Buis 110 3m  
Buis 110 5m

Buis 125 1m  
Buis 125 2m  
Buis 125 3m  
Buis 125 5m

Buis 160 1m  
Buis 160 2m  
Buis 160 3m  
Buis 160 5m

Buis 200 1m  
Buis 200 2m  
Buis 200 3m  
Buis 200 5m

Buis 250 3m  
Buis 315 3m



Bocht 110 15°MF  
Bocht 110 22°MF  
Bocht 110 30°MF  
Bocht 110 45°MF  
Bocht 110 67°MF  
Bocht 110 87°MF

Bocht 125 15°MF  
Bocht 125 22°MF  
Bocht 125 30°MF  
Bocht 125 45°MF  
Bocht 125 67°MF  
Bocht 125 87°MF

Bocht 160 15°MF  
Bocht 160 22°MF  
Bocht 160 30°MF  
Bocht 160 45°MF  
Bocht 160 67°MF  
Bocht 160 87°MF

Bocht 200 15°MF  
Bocht 200 22°MF  
Bocht 200 30°MF  
Bocht 200 45°MF  
Bocht 200 67°MF  
Bocht 200 87°MF



Bocht 250 45°MF    Bocht 315 45°MF



Te 110 87° MVV  
Te 125 87° MVV  
Te 160 87° MVV  
Te 200 87° MVV  
Te 250 87° MVV  
Te 315 87° MVV



Y 45° 110 MVV  
Y 45° 125 MVV  
Y 45° 160 MVV  
Y 45° 200 MVV  
Y 45° 250 MVV  
Y 45° 315 MVV



Mof 110  
Mof 125  
Mof 160  
Mof 200  
Mof 250  
Mof 315



Reduktiestuk 125/110  
Reduktiestuk 160/110  
Reduktiestuk 200/125  
Reduktiestuk 200/160  
Reduktiestuk 250/200  
Reduktiestuk 315/250



Overgang naar Grés-buis 110/130  
Overgang naar Grés-buis 125/160  
Overgang naar Grés-buis 160/180  
Overgang naar Grés-buis 200/220



Terugslagklep 110  
Terugslagklep 125  
Terugslagklep 160  
Terugslagklep 200

Sifon 110  
Sifon 125  
Sifon 160  
Sifon 200

ToezihtsTé 110  
ToezihtsTé 125  
ToezihtsTé 160  
ToezihtsTé 200

Toezihtdop 110  
Toezihtdop 125  
Toezihtdop 160  
Toezihtdop 200  
Toezihtdop 250

Stop M 110  
Stop M 125  
Stop M 160  
Stop M 200  
Stop M 250  
Stop M 315

